

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/4317 Kojátky od přeložky po začátek obce

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ..... | 4 |
| 3. ROZSAH PŘÍLOH | 5 |
| 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 6 |
| 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 6 |
| 6. ODVODNĚNÍ | 6 |
| 7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY..... | 7 |
| 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 7 |
| 9. POSTUP VÝSTAVBY | 7 |
| 10. ZÁVĚR | 8 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---|--|
| Stavba: | III/4317 Kojátky od přeložky po začátek obce |
| Místo stavby: | extravilán a intravilán obce Kojátky |
| Katastrální území: | Kojátky |
| Stupeň PD: | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) |
| Druh stavby: | stavební úprava |
| Investor stavby: | Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 |
| Zhotovitel dokumentace: | Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880 |
| Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ DPO – Viadesigne “ | |
| Řešitelský tým: | VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Zdeněk Vyňuchal VYPRACOVAL – Michal Mikulec |

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Kojátky, okres Vyškov v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/4317. Počátek stavebního úseku se nachází před pracovní spárou ve vozovce v km 0,202. Stavební úsek končí v intravilánu obce Kojátky v km 1,000 za pracovní spárou ve vozovce. Celková délka úpravy je 798m.

Šířka komunikace je 4,5-5,5m zpevnění, v extravilánu a intravilánu bude nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu š. 0,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena podbalením pokleslých okrajů vrstvou z ACL 16+ v prům. tl. 30mm.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávký
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- olamování okrajů

Návrh stavební úpravy:

U navázání na stávající vozovku a v místech mezi obruhami, kde není možné provést navýšení nivelety bude provedeno:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, barva + plast - struktura nehluché

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety bude provedeno:

Lokální vysprávký okrajů uvažovány š. 1m na 75% délky:

- lokální frézování v tl. 50mm
- spojovací postřik
- vysprávký okrajů ACP 16+ v tl. 50mm
- spojovací postřik
- vyrovnávací vrstva ACL 16+ v prům. tl. 30mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, barva + plast - struktura nehluché

3. ROZSAH PŘÍLOH

- A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C** SITUAČNÍ VÝKRESY
 - C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE
 - C.3 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ
- D** DOKUMENTACE OBJEKTŮ
 - D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
 - D.2.1 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - D.2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – PŘEHLEDNÁ SITUACE
 - D.2.3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – I.ETAPA
 - D.2.4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ – II.ETAPA
 - D.3 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
 - D.4 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ
- E** GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
 - E.1 SITUACE
- F** PRŮZKUMY
 - F.1 ROZBORY PAU
 - F.2 EXISTENCE SÍTÍ
 - F.3 VÝŠKOPISNÉ A POLOHOPISNÉ ZAMĚŘENÍ
 - F.4 STANOVISKA DOSS

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude lokálně frézován v tl. 50mm po obou okrajích vozovky v šířce cca 1m na 75% délky úseku. Poté bude nastříkán spojovací postřik a provedení vysprávek okrajů z ACP 16+ v tl. 50mm.

Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+ v průměrné tl 30mm.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+ v tl. 50mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu frakce 0-32 v tl. 0,10m a v š. 0,50m.

Počátek stavebního úseku se nachází před pracovní spárou ve vozovce na silnici III/4317 v km 0,202 a končí v km 1,000 za pracovní spárou ve vozovce v obci Kojátky. Délka úseku je 798m.

Km 0,202 – 0,207 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

Km 0,207 – 0,995 navrženo zesílení vozovkových vrstev – vyrovnávací vrstva a nová ohrusná vrstva.

Km 0,995 – 1,000 navržena obnova krytu bez navýšení nivelety – navázání na stávající stav.

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice s doplněním směrových sloupků v extravilánu.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- Rozbory PAU
- Průzkum existence sítí
- Obhlídka na místě stavby

6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

Obnova funkčnosti odvodnění – pročištění nezpevněných a zpevněných příkopů, pročištění stávajícího propustku v km 0,450.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

V úsecích s nezpevněnou krajnicí s možností navýšení nivelety budou provedeny vysprávký okrajů vrstvou ACP, položení vyrovnávací vrstvy z ACL 16+ a navýšení nivelety o obrusnou vrstvu ACO 11+.

| | | |
|---|-------------|---------------------|
| Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+ | ČSN 73 6121 | 50 mm |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Vyrovnávací vrstva ACL 16+ | ČSN 73 6121 | proměnná prům. 30mm |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| Podkladní vrstva ACP 16+ | ČSN 73 6121 | 50 mm |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ² | ČSN 73 6129 | |

V intravilánu se silniční obrubou, u napojení a sjezdů a u navázání na stávající vozovku na začátcích a koncích úpravy: - frézování v tl. 50mm a položení nové obrusné vrstvy tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena

| | | |
|---|-------------|-------|
| Frézování 50mm | | |
| Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+ | ČSN 73 6121 | 50 mm |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m ² | ČSN 73 6129 | |

Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:

km 0,570 napojení ÚK vlevo – bez úprav
km 0,965 napojení sjezdu vlevo – bez úprav

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno v celém úseku doplnění vodících čar šířky 0,125m po obou stranách vozovky.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením barvou a z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/4317. Opravovaný úsek leží v extravilánu a intravilánu obce Kojátky, okres Vyškov ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází sjezdy k nemovitostem a křížení s místními a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za částečné uzavírky silnice III/4317.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny na etapu.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Frézování porušených okrajů
- Položení navržených vrstev vozovky
- Zpevnění krajnic – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice
- Zřízení vodorovného dopravního značení

10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, 06/2023

Michal Mikulec